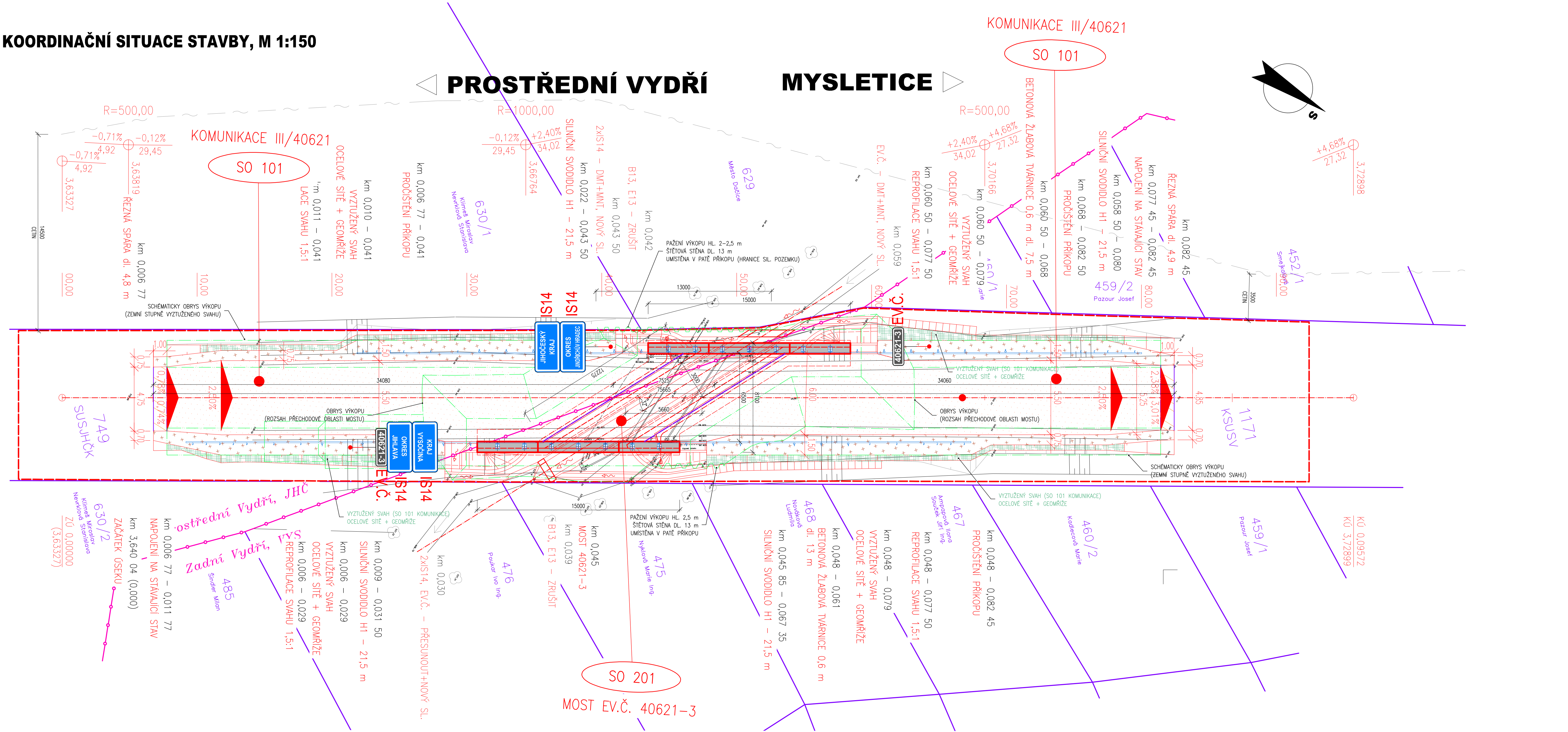


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, M 1:150



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLÉNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PD NEBO Z PRŮZKUMŮ A OSTATNÍ NEZNÁMÉ
- PLOCHY VE STIKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI VLHKOSTI
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VŠEKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETON JSOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSÁZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽ.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠEKKÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTIČNÉ STAVBOU

OCHRANNÁ PÁSKA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY
- KONSTRUKCE C – KONSTRUKCE NA MOSTĚ
- KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONST. VRST. – STUPNĚNÉ NAPLOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- NEZPEVNĚNÁ KRANICE Z R-MATERIÁLU (40 RA 0/8) IL 150mm
- TERÉNNÍ OPRAVY / OHNÍMUSOVÁNÍ A OŠETŘ
- VOZOVKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ SVODIDLO
- ŘEZNA SPÁRA
- ZMĚNA KONSTRUKCE

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:  
 ZÁKLADY MOSTŮ A KŘÍDEL  
 STOLNINY RAMOVÉ N.L.  
 ŽLB PŘÍČEL  
 ŘÍMSY

C30/37 XC2 XA1  
 C30/37 XF2 XC4 XD1  
 C30/37 XF2 XC4 XD1  
 C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:  
 PODKLADNÍ BETONY  
 STABILIZAČNÍ PRACHY  
 LŮŽE POD DLAŽBU  
 SPÁROVÁNÍ DLAŽBY  
 MEZEROVITÝ BETON

C12/15 X0  
 C30/37 XF4  
 C20/25n XF3  
 MC25 XF4  
 MCB-8

VÝZTUŽ:  
 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:  
 KÁMEN ODŁÁŽDĚNÍ:

LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I  
 MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
 MAX. NÁSÁKAVOST 1,5 %  
 SOUČ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

LEGENDA PLOCH:

- TRVALÝ ZÁBOR, S-STÁVAJÍCÍ ZATĚŽ, N-NOVÝ  
OSTATNÍ
- TRVALÝ ZÁBOR  
ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY (ZPF)
- TRVALÝ ZÁBOR  
LESNÍ PŮDY (PUFPL)
- DOČASNÝ ZÁBOR  
DO 1 ROKU
- DOČASNÝ ZÁBOR  
OSTATNÍ PLOCHY NAD 1 ROK
- DOČASNÝ ZÁBOR  
ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY NAD 1 ROK
- DOČASNÝ ZÁBOR  
LESNÍ PŮDY NAD 1 ROK
- POZEMKY VE VLASTNICTVÍ INVESTORA (STAVEBNÍKA)  
(V PLOŠE STAVENÍŠTĚ – BEZ BAREVNÉ VÝPLNĚ)
- HRANICE STAVENÍŠTĚ  
(PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU STAVBY – DO 1 ROKU)
- HRANICE PARCEL DLE KN
- HRANICE KRAJŮ
- NOVÉ KONSTRUKCE
- OBRYSY STÁVAJÍCÍHO STAVU

CETIN, a.s.  
 podzemní vedení – metalický kabel – BEZ ZÁSAHU

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	Macko		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava			
Kraj:	Kraj Vysočina / Jihočeský kraj			
Katastrální území:	Zadní Vydří (VYS), Prostřední Vydří (JHČ)			
Datum:	11/2019			
Měřítko:	1:150			
Stupeň PD:	PDPS			
Číslo zakázky:	04-2019			
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES				
C.				3